

Bilag 1: Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 5. oktober 2023

Alle høringsbidragene i deres fulde længde.

Der er modtaget i alt 8 hørings svar fra:

1. Erik Andersen. Modtaget 22. juni
2. Inge Moritzen. Modtaget 22. juni
3. Zacharias Baden. Modtaget 21. juni
4. Laila Neumann. Modtaget 1. juli
5. Michael Raunholst. Modtaget 11. juli
6. Louise Haldbo Balslev. Modtaget 31. august
7. Maiken Aarslev Rasmussen (Beboerne på Grubbemøllevej). Modtaget 30. august
8. Jacob Rask (A: SvendborgEvent, B: Shopping Svendborg og C:VisitSvendborg). Modtaget 10. august

Lena Twisttmann Askholm

Fra: Erik Andersen <erikbent22@gmail.com>
Sendt: 22. juni 2023 15:45
Til: Trafik og Infrastruktur
Emne: Nye P Pladser m.m.

Hej Sv. Kommune

Når El- biler allerede nu skal prioriteres i Svendborg og med lidt mere end over 100.000 Kørende på landsplan på nuværende ?

Vil jeg gerne spørge ! hvor mange El-biler, Benzin samt Diesel der pt. Der kører i Svendborg distriktet ?

Der kører pt. Ca. 2,6 millioner personbiler i Danmark og det må være rimeligt at der også tages hensyn til de fossile biler?

Der også er kunder til byens forretninger.

Med venlig hilsen

Erik Andersen

Mail: erikbent22@gmail.com

Sendt fra min iPad

Lena Twisttmann Askholm

Fra: Inge Moritzen <ingemoritzen@hotmail.com>
Sendt: 22. juni 2023 15:17
Til: Trafik og Infrastruktur
Emne: Parkeringshøring

Husk flere og centralt placerede handicappladser. De børnogså indgå i den vejledning, der leder til ledige pladser uden at køre rundt og lede.

Hilsen Inge Moritzen

Lena Twistmann Askholm

Fra: Zacharias Baden
Sendt: 21. juni 2023 21:56
Til: Trafik og Infrastruktur
Emne: Fejl i parkeringsstrategi??

📶 TDC 5G

21.53



https://www.sv...
www.svendborg.dk



På nuværende tidspunkt er det muligt at købe én beboerlicens pr. bolig inden for et defineret område i bymidten. Licensen kan benyttes på nogle betalingspladser samt på nogle pladser med tidsbegrænsning. Ved at udvide området for beboerlicenser vil man tilgodese beboere i området.

Samtidig med at området for beboerlicenser udvides, kan der indføres tidsbegrænsning ved kantstøpsparkering i samme område. Det vil reducere pendlerparkeringer i beboelseskvartererne omkring bymidten og dermed opfordre pendlere til at benytte p-pladser længere uden for bymidten. Hvis ikke der indføres tidsbegrænsning ved kantstenen, vil tilpasning af området for beboerlicens ikke have den optimale virkning.

Ladestandere på kommunale parkeringsanlæg

Svendborg Kommune har i dag en tidsvarende dækning af offentligt tilgængelige ladestandere, dog med en overvejende bestanddel i Svendborg by. Med baggrund i den forventede udvikling i antallet af elbiler, blev der i 2022 fastlagt en plan for opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere på en del af kommunens arealer. Ladestanderne bliver opsat ved kommunens ejendomme så som skoler, plejehjem, idrætshaller m.m., samt på nogle af kommunens offentlige parkeringsarealer, hvor der ikke umiddelbart findes offentlig tilgængelige ladestandere i nærheden. Der er udpeget 36 ladelokaliteter, hvor valg af ladeoperatører og opsætning forventes gennemført frem imod 2025.

Opsætningen understøtter kommunens klimaindsats, for at opnå klimaneutralitet senest i 2050.

Ved alle ladestandere i Svendborg er det gratis at holde på pladsen, der er markeret til el-bil, i forbindelse med opladning af el-bilen. Tidsbegrænsningen ved ladestanderne bliver fastsat i samarbejde med operatøren af ladestanderen ud fra hvilken effekt den aktuelle ladestander har og ud fra de øvrige vilkår på det

13 / 19

parkeringsareal, hvor standeren opsættes.

Det bør undersøges om der er et behov for ladestandere med langtidsparkering, og om det vil være en mulighed at tilbyde pendlere med el-bil at langtidsparkere ved en ladestander. Dette forventes at ske i samarbejde med ladeoperatøren.

Indsæt link til klimahandlungsplan og Ladestander... Ifølge Mette kan planen endnu ikke findes på hjemmesiden, der arbejdes på det.

Bedre udnyttelse af eksisterende kapacitet

I dette afsnit beskrives indsatser og tiltag, som i den kommende periode skal bidrage til en optimal udnyttelse af eksisterende parkeringskapacitet i Svendborg.

Svendborg Kommune vil sikre bedre udnyttelse af eksisterende parkeringskapacitet ved til stadighed at prioritere udvidelse og forbedring af p-søgesystemet. Det gælder både det dynamiske system (dynamiske tavler, der viser antal ledige p-pladser) og det statiske system (faste tavler, der leder trafikanten videre i parkeringssøgningen).

Prioriteringen af dette område bygger på, at der i nogle tidsrum er ledig parkeringskapacitet på nogle af byens parkeringsarealer. Et andet væsentligt tiltag, som ligeledes kan føre til en større udnyttelse af p-pladserne, vil være at forbedre de lokale forhold omkring parkeringsarealerne i form af bedre skillingsforhold mellem



Høringssvar vedr. Udkast til Parkeringsstrategi.

Lidt kommentarer til nogle af de problematikker, der bliver nævnt i forslaget.

I Hulgade er der et parkeringshus. – Det kunne udnyttes bedre. Find en ny placering til Genbrugsbutikken (hvor der ikke er trapper ved indgangen). Byg etager ovenpå. – Hvis det ikke kan lade sig gøre. Så riv det ned og byg et nyt og tidssvarende parkeringshus, med adgang ud til trappen.

Private parkeringsområder.

Der er en del private parkeringspladser i nærheden af havnen. Det fremgår af udkast, at man vil se på, om det er noget at gøre ved dette.

Jeg ved ikke, hvem der har bestemt reglerne for disse private parkeringer. Er det kommunal beslutning, eller fra højere sted. Jeg oplever det især ved Det gule Pakhus. Der er mange private. Jeg synes ikke, det er rimeligt, at øjenlægen (for bare at nævne et eksempel) skal have flere pladser stående tomme hver aften og i weekenden fra fredag eftermiddag til mandag morgen. – Nu skal vi tænke på, at der kommer et teater på Frederiksøen, og at der er en del større begivenheder i weekender derovre, der kræver flere parkeringspladser, og gerne i gå afstand. Teatergæster skal ikke ud på en længere gåtur om aftenen. Det begrænser også indkøbene på Fødevaremarkedet, hvis man skal bære tingene over længere afstande.

Kunne man forestille sig en ny forhandling med ejerne af disse pladser. Så de kun er "private" i åbningstiden, og offentlige i den resterende tid. Det kunne klares ved noget skiltning.

Med hensyn til langtidsparkering ved Svendborg Vest, kan jeg tvivle på, at det bliver en succes. Det bliver nok ikke let at få offentlig transport til at passe med, at man kan komme til og fra byen. Der er selvfølgelig toget, men vedr. busserne er der ikke god dækning i weekend og aftener. Bor selv i Rantzausminde, der ligger på ruten. Sidste afgang fra byen hverdag er kl. 18, og lørdag kl. 14. I sommerperioden kommer sidste Høje Stene i havn kl. 20.10. Det bliver ikke let at komme til Svendborg Vest efter bilen på det tidspunkt.

Med venlig hilsen

Laila Neumann

Aninevej 28

Lena Twisttmann Askholm

Fra: Michael Raunholst <m.raunholst@gmail.com>
Sendt: 11. juli 2023 23:26
Til: Trafik og Infrastruktur
Emne: Høringssvar vedr. "Ny parkeringsstrategi for Svendborg by og havn"

Til Svendborg Kommune
(Høringssvar)

Jeg har med interesse læst, at der er ny strategi vedr. parkering på vej.
Især har jeg hæftet mig ved dette punkt:

- Tilpasse området for beboerlicenser, så det bliver nemmere for beboere at finde parkering tæt på deres bolig

Som beboer i den nordlige del af Skattergade oplever jeg ofte, at det er meget, meget svært at få en P-plads i nærheden af vores bolig. Må ofte opgive, og parkere ved Lystbådehavnen i stedet for.
Jeg vil foreslå, at man kigger nærmere på muligheden for at sikre beboernes adgang til P-plads. Jeg vil foreslå en ordning som den, man har indført i lignende kvarterer i fx. Odense. Her kam man max. parkere en time i tidsrummet kl 9-20 på hverdage - MEDMINDRE man har beboerlicens.
Tror, dette ville kunne være en løsning.
(Se vedhæftede foto fra Odense)

Med venlig hilsen

Michael Raunholst
Skattergade 7b
5700 Svendborg



Zone

P 1 time
9-20 (9-16)
Beboerlicens undtaget

Parkering kun
på særligt
afmærkede
pladser

Lena Twisttmann Askholm

Fra: Louise Haldbo Balslev <louise@balslev.net>
Sendt: 31. august 2023 20:36
Til: Trafik og Infrastruktur
Emne: Høringssvar til parkeringsstrategi

Kommentarer til parkeringsstrategien;

-Det er vigtigt også at sikre p-pladser for de ansatte hos Petersen & Sørensen på Frederiksø! De mangler i den grad pladser.

-Det er vigtigt at sikre **dedikerede** p-pladser for færgegæsterne (disse skal kunne bookes sammen med færgebilletten, så man sikrer at det KUN er folk, der skal med færgen, som optager pladsen). Disse pladser skal være uden tidsbegrænsning og gratis.

Det er desuden helt essentielt at disse færgepladser etableres indenfor kort gå-afstand til færgerne. At bruge Svendborg Vest i denne sammenhæng er helt galimatias. Det vil jo kræve pendulfart med busser - som iøvrigt kan komme til at sidde fast i trafikken, og kommer til at koste kassen. De vil jo skulle køre altid, også på ydertidspunkter, hvor der måske slet ikke er behov.

-Hvad med parkering for teatergæster til det nye teater på Frederiksø? 35 pladser er da ikke nok til at fuldsætte en hel teatersal? I dette tilfælde ville det være smart at bruge Svendborg Vest til teaterparkering med tilhørende shuttlebusser. Her ved man præcis hvornår der er brug for busserne og hvor mange mennesker man kan forvente at fragte frem og tilbage.

-Det vil være fantastisk at få en optimeret p-søgefunktion, så man ikke skal lede meget længe efter en p-plads. Hvis det kommer til at virke, vil det gøre en kæmpe forskel for parkeringskapaciteten.

Mvh
Louise Haldbo Balslev Bisbo
Sdr Vornæsvej 17, Tåsinge
5700 Svendborg

Hørings svar fra Grubbemøllevej i forbindelse med Ny parkeringsstrategi for Svendborg by.

I forbindelse med at der er kommet øget opmærksomhed på parkeringsstrategi fra kommunes side, vil beboerne på Grubbemøllevej gerne komme med vores indspark til fremtidig parkering. Da vores område ikke er nævnt i strategien, vil presset øges yderligere, hvis der bliver lavet betaling andre steder i byen. Så flytter parkeringsudfordringerne blot gaderne længere ud, og vi oplever allerede i dag massive parkeringsudfordringer.

Grubbemøllevej har i dag 8 parkeringspladser i båse samt mulighed for parkering ned ad bakken mod Haahrs Skole (der kan holde 3-4 biler). Desuden er der 5 pladser under det store træ, der grænser op til Bagergade og Skt. Knuds Vej. I tiden før Corona oplevede vi en øgning af brugen af de gratis parkeringsforhold som er til stede på vejen. Efter Corona er der øgning kun tiltaget.

Vi har mærket presset fra de andre områder i byen, hvor der ikke længere er mulighed for gratis 24 timers parkering, som rammer beboerne. Vi oplever mange, der kommer og parkerer deres biler her i gaden og går ned i byen, hvor de selv bor. Det giver selvsagt et kolossalt træk på parkeringspladserne. Derudover er der tre ejendomme, som er lejlighedskomplekser og derfor kan bidrage med 3 biler per ejendom. I dagtimerne er presset på parkeringspladser endnu større, da vi oplever at vores gade bliver brugt af de kommunale medarbejdere og pendlere, som møder ind mellem kl. 6.30-8.00 for at kunne parkere her, når vi andre kører på arbejde. De holder her hele arbejdsdage. Vi oplever, at folk der bor i Korsgade kommer og parkerer deres bil i gaden samt langtidsparkering fra turister, der parkerer og tager på cykelferie. Desuden er der øget pres fra store varebiler, som tager udsyn på vejen og besværliggør trafikken, da de fylder så meget i en meget lille og smal gade og næsten ikke kan være i parkeringspladserne. (Se billeder på næste side) Derfor har vi et stort ønske om at få beboerparkering med mulighed for en halv til en times parkering for andre. Vi har desuden et stort ønske om, at Bagergade og Grubbemøllevej bliver to forskellige parkeringszoner. En parkeringszone kunne være Bagergade – Kedelsmedsstræde – Tinghusgade - Skolegade, og en anden parkeringszone kunne være Grubbemøllevej – Skt. Knuds Vej – Skt. Anne Vej – Svinget. Vi ønsker opmærksomhed på IKKE at blive samme parkeringszone som Bagergade, da vi derfor ikke vil få nogen effekt på de få parkeringspladser, der er på Grubbemøllevej. I Odense Kommune er der lavet mange beboerparkeringszoner for at tilgodese beboerne, men også for at få bilerne fordelt der, hvor de hører til.

En anden opmærksomhed omkring Grubbemøllevej er, at flere af husene har store haver, der grænser op mod hinanden med gamle træer og hække. Det er skønt med alt det grønne, men det er meget besværligt at køre haveaffald væk, når der ikke er parkeringspladser, når man kommer med trailer. Vi er med på, at vi bor i byen, men vi synes også, det er vigtigt at gøre opmærksom, at området ikke er et typisk byhuskvarter med små gårdhaver med fliser, men snarere parcelhushaver i varierende størrelser.

Vi håber meget, I tager vores opmærksomheder omkring parkeringsudfordringerne for beboerne med i jeres overvejelser med den nye parkeringsstrategi. I Odense har man tilgangen, at parkeringen er forbeholdt beboerne og ikke pendlere/ikke herboende på vejene.

Med venlig hilsen Beboerne på Grubbemøllevej

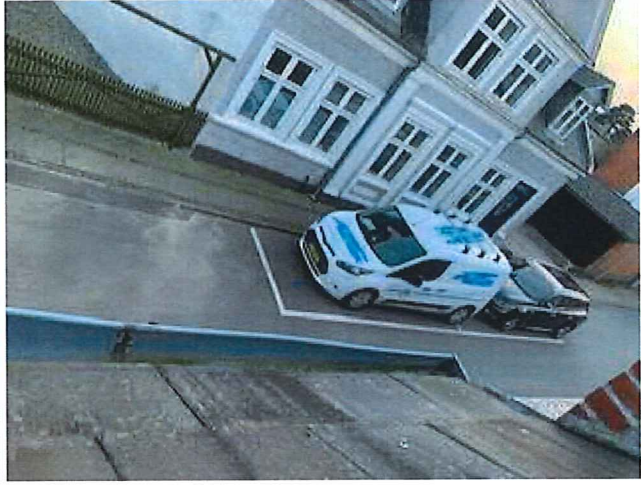
Helle Rasmussen, Grubbemøllevej 6

Brit Vibe Birk, Grubbemøllevej 7

Kenneth & Maiken Aarslev Rasmussen, Grubbemøllevej 8

Niels Bergmann Rasmussen, Grubbemøllevej 16

Marie & Simon, Grubbemøllevej 18



Svendborg d. 11. juli 2023

Høringssvar til ny parkeringsstrategi for Svendborg by og havn

På vegne af SvendborgEvent, Shopping Svendborg og VisitSvendborg, fremsendes hermed høringssvar vedr. ny parkeringsstrategi for Svendborg by og havn:

Shopping Svendborg

Shopping Svendborg repræsenterer en bred vifte af erhvervsdrivende som er beliggende i bymidten. Dvs. lige fra små lokale specialforretninger, til kædeforretning, restaurationer, detailbutikker mv. som samlet set udgør mere end 2000 årsværk.

Shopping Svendborg er meget bevidste om at uden ovenstående forretninger har vi ganske enkelt ikke en bymidte.

Med en øget nethandel, og en forbedret regional infrastruktur som gør det lettere at f.eks. køre til andre byer for at handle, kan vi ikke understrege nok, hvor vigtigt det er at skabe de bedst tænkelige rammer for de butikdrivende og de handlende, så vi kan fastholde en aktiv bymidte, og ikke mindst de mange arbejdspladser og boliger deraf.

Vi har som by et kollektivt ansvar for at fastholde et aktivt byliv, med en blanding af detailhandel, liberalt erhverv, restaurationer osv. Dette er også et vigtigt parameter ift. by-stolthed og bosætningen og ikke mindst områdets voksende turisme og øvrige tiltrækningskraft ude i landet.

Shopping Svendborg har naturligvis et stort ønske om at der er så optimale transport- og parkeringsmuligheder som muligt for alle byens gæster og kunder.

Det betyder at vi imødekommer at der skal være gode muligheder for cykler og elbils opladere i bymidten, men samtidig kender vi også vigtigheden i at gæster og kunder let kan parkere tæt på butikkerne, og let kan fragte deres varer ud i en bil.

Dette gælder også for den ældre del af befolkningen, som demografisk vil fylde mere fremover.

Vi oplever i disse år en stigende interesse og turisme i Svendborg, og ser bymidten som kommunens største turistattraktion. Derfor er det naturligvis også vigtigt at byens gæster let kan finde en bynær parkeringsplads, så handlen forbliver i Svendborg, og ikke ender i nabobyerne.



EVENTLOCATION
SVENDBORG

VisitSvendborg



BYCENTER

Bag SvendborgEvent står:

Svendborg Kommune - Kulinarisk Sydfyn - Svendborg Turistforening - Erhvervsforum Svendborg - Beværterforeningen - Shopping Svendborg - Hotel Gruppen

Med udsigten til stigende turisme, nye uddannelser, et nyt teaterhus m.v. er behovet for parkering i og omkring byen større end nogensinde før.

Hos Shopping Svendborg har vi en stor interesse i den grønne omstilling, som bl.a. også løbende er på agendaen når vi afholder arrangementer for medlemmerne.

Men vi må desværre også erkende at der er lang vej endnu til at fjerne bilerne fra bymidten, som det f.eks. er forslået ved at have de parkerende ved Svendborg Vest, og at folk så skal tage toget frem og tilbage med deres indkøb.

Forslag som dette vil tværtimod flytte handlen fra bymidten til nethandel og f.eks. Rosengårdscenteret som kun ligger 20 minutters kørsel væk.

Fra Shopping Svendborg er der derfor en klar opfordring til at man prioriterer:

- Flere bynære parkeringspladser i fremtiden, herunder både i midtbyen og havneområdet
- Fastholder gratis parkering de første timer på udvalgte parkeringspladser
- Lave priser på betalingspladser
- Udvikling af en let og overskuelig digital løsning som gør det let for både lokale samt udenbys gæster at finde en bynær parkeringsplads hurtigt
- Se på nye muligheder for parkeringshuse, områder og kældre, evt. i samarbejde med private aktører
- Se på mulige bufferparkeringsmuligheder i f.eks. Svendborg Vest, som kan benyttes i forbindelse med større events i byen, hvor et samspil med Arriva/Svendborgbanen og busselskaber vil kunne indgå.

VisitSvendborg

Turismen i Svendborg har igennem de seneste år være stigende, og byen har generelt oplevet en større opmærksomhed.

I et område som Svendborg er det enormt vigtigt for økonomien at vi har turisterne. Turismen skaber bl.a. omsætning i byens butikker, overnatningssteder, restaurationer, attraktioner mv.

Dette medfører naturligvis også et stort antal lokale jobs inden for turismebranchen.

Derudover har Svendborg netop sprunget alle skalaer med en Net Promotor Score på 98, som betyder at 98 pct. af turisterne vil anbefale Svendborg til andre.

Den høje tilfredshed kommer naturligvis ikke af sig selv. Derfor er det vigtigt at vi er i konstant udvikling, så vi fastholder den høje tilfredshed.



**SVENDBORG
EVENT**

Bag SvendborgEvent står:

Svendborg Kommune - Kulinarisk Sydfyn - Svendborg Turistforening - Erhvervsforum Svendborg - Beværterforeningen - Shopping Svendborg - Hotel Gruppen

Helt konkret er det derfor vigtigt at turisterne har mulighed for at parkere bynært, så det er let for dem at lægge deres handel i Svendborg fremfor den næste by de kommer til.

På turistkontoret oplever vi også en øget efterspørgsel på gode bynære autocamperpladser.

De meget populære camper pladser på Svendborg havn har man desværre været nødsaget til at nedlægge pga byggeri samme sted. I stedet har de været henvist til SG husets parkeringsplads, hvilket ikke er en særlig attraktiv plads, hverken set med camperejernes øjne eller vores lokale detailhandel og restaurationsbranchen. Men pt kan der henvises til midlertidige pladser ved Rantzausminde havn. Vi håber meget at der tænkes attraktive helårs pladser ind i parkeringsstrategien, idet netop camperpladser kan sikre turismeindtægter også udenfor sommersæsonen.

SvendborgEvent

Hos SvendborgEvent hjælper vi de mange lokale samt udenbys arrangører med at planlægge events i Svendborg Kommune.


Byens aktive kulturliv bliver på landsplan gang på gang fremhævet, både ift. bosætning, turisme og bystolthed.

Svendborg ligger i toppen når det drejer sig om kulturen, hvilket betyder at byen jævnligt tiltrækker både lokale samt udenbys gæster til de mange events.

De mange eventgæster har naturligvis et behov for at infrastrukturen også fungerer. Dvs. at det skal både være let at komme til og fra eventen, men det skal ligeledes også være let at parkere tæt på.



EVENTLOCATION
SVENDBORG

VisitSvendborg 



BYCENTER

Bag SvendborgEvent står:

Svendborg Kommune - Kulinarisk Sydfyn - Svendborg Turistforening - Erhvervsforum Svendborg - Beværterforeningen - Shopping Svendborg - Hotel Gruppen